

SMĚR  
VLKOV

Pokud není u odvodnění uveden sklon,  
je shodný se sklonem nivyty koleje.  
Krátké úseky při napojení na mostní objekty  
se v této řadě nespecifikují.

PLÁN ŽELEZNIČNÍHO SPODKU  
ZEMNÍ PLÁN

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1  
M 1:1000/100

ZDVH TK

KÓTY TK NOVÁ

KÓTY TK STÁVÁJÍCÍ

SKONÁVACÍ ROVINA  
STANICENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

STANICENÍ PRŮVÝCH ŘEZŮ  
VZDALENOST PRŮVÝCH ŘEZŮ  
ČÍSLO PRŮVÝCH ŘEZŮ

ZPŮSOB SANACE PODLOŽÍ  
KČ.1 a 2

Rv=10000m  
tz=19,49m  
yv=0,01m

Rv=6000m  
tz=22,30m  
yv=0,64m

SMĚR  
KŘÍŽANOV

sfdi  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

SZDC  
Státní fond dopravní infrastruktury

PO PŘÍPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<b>SUDOP BRNO</b>		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26 611 36 Brno</b>	
OBJEDNATEL: SZDC, s.o., Disážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 23 TRAKČNÍ VEDENÍ		VEDOUcí PROF. SKUPINY: Ing. Jiří Malík	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Jiří Pelc		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Radovan Komínek Ing. Radovan Komínek Dopravní projektování	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ OS: Vělká Mezříč, Vělká Bítost	
ZAK. ČÍSLO: 17030-01-0917		ČÍSLO: 2017230016	
E.1.1. Železniční svršek a spodek		E.1.2. Nástupiště	
Podélný profil 6.část km 58,600 - 60,300		PRŮLOHA 4,9	